



今年は冷夏というものの、厳しい暑さが続いております。今年は、新型コロナウイルス（COVID-19）による感染が猛威を振るっており、マスクなど感染症対策をせずとも過ごしていた日常を懐かしくと実感します。皆様におきましては、お体に気をつけて、健やかに過ごしてください。

皆様からのご質問や業界での話題をまとめた EMSolution Topics No.43 をお送りいたします。なお、記事に関するご要望やご意見などお寄せいただければ幸いです。

## ■ EMSolution からのご案内 その1 : EMSolution Wiki

EMSolution の活用に役立つ情報サイト EMSolution-Wiki について改めてご案内申し上げます。

本 Wiki は EMSolution の使用方法からの解析における注意事項やエラー時の対処、さらに Python スクリプトによる後処理まで、ユーザの皆様にご活用いただける情報をまとめたサイトです。2020 年 9 月現在ではコンテンツがまだ不十分な部分もあり試行運用とさせていただいておりますが、EMSolution のホームページのコンテンツでは説明しきれない詳細な情報やノウハウを中心に記事を充実させていきます。また、ユーザ様から戴いたご質問については、その一般性、公開性を判断した上で、回答に関連する情報を図表等を活用して Wiki に登録し、それを参照していただくことで理解しやすくなればと考えております。下にご質問に対応して作成、改訂したページの例を示します。

- ・[EMSolution/FAQ/変形運動/変形運動の定義の仕方について](#)
- ・[EMSolution/入門編/EMSI の使い方/モデルチェック/boundary\\_surface ファイル](#)

また、下の例のように EMSolution ホームページではなかなか説明しきれない情報を登録する場所としても活用しております。

- ・[EMSolution/FAQ/変形運動/変形運動の定義の仕方について](#)
- ・[EMSolution/入門編/EMSI の使い方/モデルチェック/COIL \(外部電流磁場ソース\) の電流方向確認](#)
- ・[PythonScript/後処理/EMSOJson 読み込み](#)
- ・[EMSolution/ナレッジベース/鎖交磁束](#)
- ・[EMSolution/入門編/計算ステップ](#)
- ・[EMSolution/入門編/NETWORK](#)
- ・[PythonScript/サンプル集/EMSolution の計算収束の有無のチェック](#)

上のリンクをクリックしてもログイン画面が表示される場合は、恐れ入りますがログイン後再度アドレスをご指定ください。

なお、ご利用いただくにはユーザ登録が必要になります。登録方法を改めて下にご案内いたします。

EMSolution-Wiki のページは「いいね」ボタンはクリック可能ですが、お客様の機密保持の観点からコメント等の投稿はできないように配慮しており、安心して興味のあるページを閲覧いただければと思います。ご意見、ご質問等は弊社 [EMSolution 内専用ホームページ](#) (Wiki 内のリンクからもアクセスできます) から送信いただくか、メールでお問合せください。より多くのご意見、ご質問をいただくことによって記事や構成も充実していきます。常日頃 EMSolution 利用時に気になっていること等含め、些細なことでも結構ですのでご質問等いただければ内容に応じて Wiki に反映させていただきます。

## 記

### 1. EMSolution-Wiki とは

EMSolution の使用方法からの解析における注意事項やエラー時の対処、さらに Python スクリプトによる後処理まで、ユーザの皆様にご活用いただける情報をまとめたサイトです。

### 2. 試行開始日:2020 年 4 月 1 日

### 3. ご利用資格

EMSolution あるいは Femap のライセンスをお持ちで保守契約を締結されているユーザ様 (EMSolution ならびに EMSolution-Lite のレンタル契約も含まれます)。

### 4. ご利用方法

貴社契約窓口様宛てに、利用登録用のメールをお送りしておりますが、ご要求いただければ再送いたします。試用を希望される場合は、そのメールへの返信にて、利用登録をお願いします。利用登録が済み次第、当社より契約窓口様にアカウント (Username) とパスワードを発行いたします。

### 5. 注意事項

- ・ 管理の都合上、1 組織 (事業所や部門ごとに異なるライセンスを使用する場合は、必要に応じその単位毎に) に対し1つのアカウントを発行させていただき、そのユーザ様に共有でご利用いただくこととしております。
- ・ 契約窓口様は、本 EMSolution-Wiki のアカウント管理者として代理者をご指名いただくことも可能です。その場合は、代理のアカウント管理者より利用登録をお願いします。
- ・ EMSolution-Wiki の利用にあたっては、あらかじめ利用規約への同意をお願いしております。利用規約を添付しておりますので、ご参照ください。

## ■ EMSolution からのご案内 その2 : EMSolution HP

EMSolution の HP を一新いたします (9 月末予定)。サイト内検索など、ユーザ様を含め活用しやすいサイトに改善されましたので、ご期待ください。



## ■ EMSolution からのご案内 その3 : イプロス

EMSolution を利用した解析技術サービスを、日本最大級のデータベースサイトである「イプロスものづくり」(株式会社イプロス)に掲載しています。本サイトには EMSolution を利用した解析事例集を自由にダウンロードすることができます。ご興味・関心をお持ちの方は、以下リンクよりアクセスしてください。

- ・ [イプロスものづくり](#)
- ・ [サイエンスソリューション株式会社 特設ページ](#)

## ■ オートモーティブワールド2020 出展報告

東京ビッグサイトで開催されたオートモーティブワールド2020（1月15日～17日）に出展しましたので、その概要について報告します。

SSILは、オートモーティブワールド展へここ数年連続して出展しており、大変好評をいただいております。今回の展示会では、多くの方に目を止めていただくけるように、ブースレイアウトをアップグレードしてみました。私個人としては、センセーショナルな装飾になったのではないかと考えていますが、いかがでしょうか。（写真1）。

展示ブースでは、実際にワイヤレス給電システムで試験測定したリッツ線コイルを展示し、「CLN 法による電磁界解析技術サービス」を含めた弊社の技術を紹介させていただきました。大きくはない展示物ですが、実物があることでお客様が抱えている問題点や疑問点が明確になり、弊社の技術サービスでご協力できる内容を提案させていただきました。

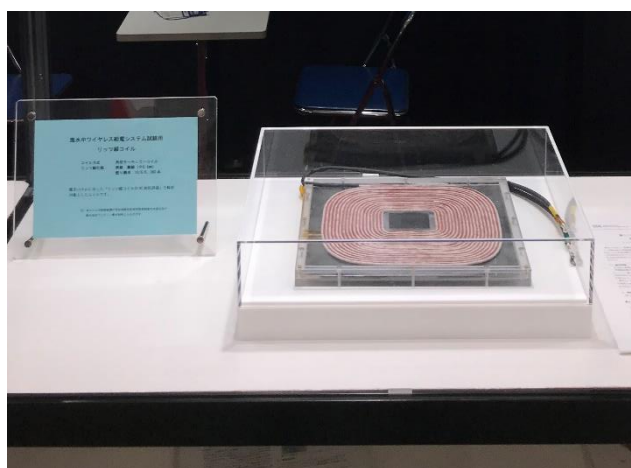
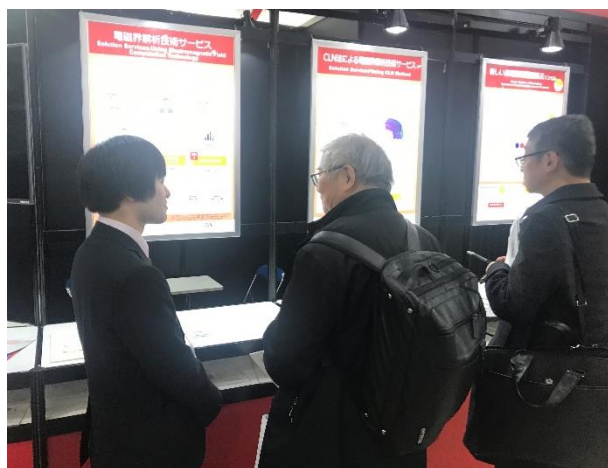
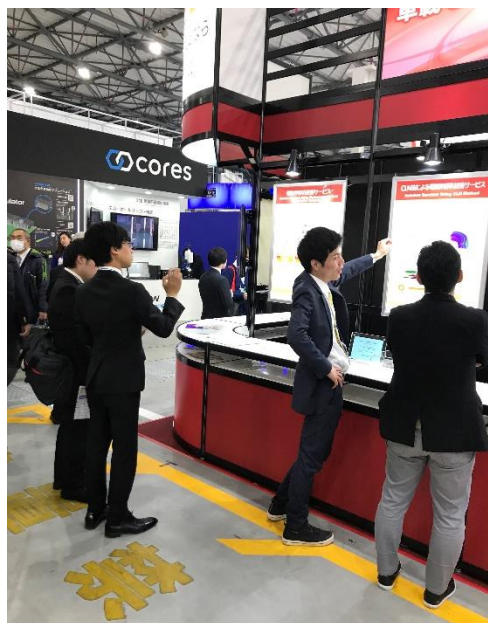


写真1 SSIL 展示ブース

最後になりましたが、当日、弊社ブースを訪問してくださった皆様にお礼を申し上げます。ありがとうございました。



## ■ ちょっと一息：EMSolution の故郷（世田谷代官屋敷～二子玉川） その37

今回は、矢倉沢往還世田谷代官屋敷周辺から徒歩で 20～30 分の用賀、さらに 20～30 分の二子玉川に行ってみます。

世田谷代官屋敷周辺から用賀までの旧道は今では一方通行の道路になっていて、一部は商店街がありますが大部分は住宅街です。昔でいえば、農家が点在する畑の中の道だったと思います。世田谷代官屋敷と用賀の中間辺りに往時の旅人が一休みしている銅像があります。用賀の少し手前から坂道を降りて用賀に至ります。坂道を下りきった辺りから昔からの商店街があり、その先に東急田園都市線の用賀駅があります。田園都市線は～40 年前に渋谷から二子玉川まで部分開通し、現在の終点は中央林間駅です。



大山道旅人の像



用賀商店街

このような事情から、用賀・二子玉川とも町並みは田園都市線開通で大きく変化しました。昔の事を知る人によれば、玉電時代の用賀周辺は多くの商店や映画館等で賑わっていたそうです。用賀駅の上には東急が高層ビル（世田谷ビジネススクエア）を建設し、当時飛ぶ鳥落とす勢いだったサンマイクロシステムズがこのビルの主要テナントになりました。同社が入居した頃に訪問した時、最上階の展望を見せて貰いました。東に東京湾、眼下に多摩川、その奥に丹沢・秩父山塊、さらに富士山まで良く見る事ができました。もっとも、ビルや住宅が無かった時代であれば、用賀に降りる坂の上あたりから同じような景色を望む事はできた筈です。現在でも場所を選べば、西方向の丹沢・秩父・富士山は良く見えます。



用賀駅



用賀駅高層ビル

用賀から二子多摩川に向かう矢倉沢往還の旧道は用賀駅周辺から道幅が広がり、途中で瀬田交差点に斜め方向から合流します。瀬田交差点とは都内最外殻の環状線である環状8号線と国道246号線の交差点です。都心部から一般道で東名高速道路に入る場合、国道 246 号線を西に向かい、この交差点で右折して環状8号線経由で東名高速道路に入ります。一方、国道 246 号線は二子玉川で多摩川を渡り厚木方向にゆく主要国道なので、西方向に行く車は地下道でこの交差点を通過します。この複雑な交差点に斜めから旧道が流入し、さらにこの交差点の西側から直ぐに国道 246 号線が旧道とバイパスに分岐するので、人も車も一苦勞の交差点です。瀬田の交差点を過ぎれば、道は多摩川岸の二子玉川まで下り坂になり、天気良ければ西側に富士山他を見る事ができます。



田園都市線



二子玉川駅前 商業ビル

二子玉川は、ひと昔前は遊園地がある東京郊外の行楽地で、多摩川の船遊びをする料亭もありました。半世紀くらい前に高島屋デパートが郊外型デパートとして進出しました。モータリゼーションの頃だったので、大型の駐車場ビルも併設したのですが、長い期間にわたり業績が低迷し駐車場は閑古鳥状態で日経新聞が失敗事例として紹介されました。しかし、その後は客足が増え駐車場も満車、優良店舗になりました。この地域は30年くらい前から再開発事業が開始され、商業地化が進み、商業ビル、楽天本社ビル、複数の高層マンション等が建設され、周辺道路の整備も進行中で、オフィス街としても位置付けられています。

#### **EMSolution Topics No.43**

編集・発行：〒153-0065 東京都目黒区中町 2-21-7  
サイエンス ソリューションズ株式会社

お問い合わせは、下記までお願いいたします。

EMSolution 事務局

E-mail: [emsdesk@ssil.co.jp](mailto:emsdesk@ssil.co.jp) TEL: 03-3711-8900 FAX: 03-3711-8910